

LIBERAL&DEMOCRATIC

自由民主

発行所
自由民主党本部
郵便番号 100-8910
東京都千代田区永田町 1-11-23
電話 東京 03(3581)6211(代表)
<毎週火曜日発行>



自由民主党ホームページ URL <http://www.jimin.jp/>

地方議員の役割は、市民生活の向上にある。 市民のため、コツコツ、地道に働く、県議会議員、市議会議員特集



船橋市議会議員(2期)

ながの 春信 さん

65万都市、船橋市議会において、
公立小中学校、市立船橋高校、生涯学習、
社会教育など船橋市の教育委員会を所管。
文教委員会 委員長を務める。

(経歴)

船橋市議会 文教委員会 委員長
船橋市立前原小学校 PTA会長
船橋市PTA連合会 副会長
明治大学 大学院卒(専門:公共交通政策)

地元 **前原・津田沼** から
パワフルに発信します!!

ご意見・ご要望、市の施策に対する
ご質問をお寄せください!

議会や委員会を取り上げるべき事項がありましたら、
お気軽にご相談ください。議会・委員会での質問や要
望は市の事業に係るものとさせていただきます。
その他、国や県に対するご要望・陳情も、お寄せく
ださい。

FAX:047-474-4719
Email:harunobu@choshunkai.jp

※必ずお名前とご連絡先をご記入ください。

ながの春信 政務事務所
TEL:047-474-4718

〒274-0825 船橋市前原西2-21-13 長野土地ビル2階

市議3期・県議3期
の経験を活かし

国 ↔ **市** のパイプ役

質問の動画・詳細はホームページ
でご覧になれます...

斉藤 守 検索

<http://www.saito-mamoru.jp/>

●地元船橋市と県政についてのご意見、ご要望
をお聞かせください。

斉藤 守 県議
事務所

〒273-0001 船橋市市場5-1-21(市場通り 青山病院前)
TEL 047-460-3110 FAX 047-489-1950

千葉県議会議員(3期)

斉藤 守 さん

いじめの根絶、人間性・社会性を高める
小中高等学校での道德教育の充実。
学校と家庭の連携強化、教育環境の充実。
文教常任委員会 委員長を務める。

(経歴)

千葉県議会 文教常任委員会 委員長
千葉県議会 健康福祉委員会 委員長
船橋市PTA連合会 会長
同志社大学卒



前衆議院議員

木村 てつや さん

■プロフィール

昭和44年船橋市行田生。西船幼稚園、塚田小学校、千葉日本大学第一中学校、千葉敬愛高校
千葉工業大工業経営学科卒 中央工学校建築設計科卒 法政大学大学院政策科学研究科修了
平成11年 船橋市議会議員(29歳) ~3期連続当選 予算・決算特別委員長 健康福祉委員長
平成23年 千葉県議会議員(41歳) 当選
健康福祉委員会委員長 医療・福祉・介護・千葉県厚労担当
平成26年 第47回衆議院選挙(45歳) 次点
~3年間の浪人生活(毎日の駅頭・街頭)
平成29年 第48回衆議院選挙(47歳) 比例
浪人中お世話になった菅 義偉 官房長官GPへ
令和3年 内閣府大臣政務官 就任
令和3年 第49回衆議院選挙(53歳) 次点
自民党千葉県第四選挙区支部長として地元活動継続
※10歳の時(小学4年生時)に母が脳溢血で倒れ生活が一変。自炊をしながらの小中学校生活。
唯一の心の支えは部活動(野球部)。自らのヤングケアラーであった経験を政治に反映すべく
市議会、千葉県議会、衆議院と厚生労働担当。自民党ではコロナ対策、ワクチン対策担当歴任。
座右の銘:「志あれば意これなる」 趣味:釣り、旅行、そば屋巡り

船橋の
前進を止めない!!

船橋の皆様の声を、国に!県に!市に!
動き出した船橋の前進を止めない!

日々の活動や発言を
リアルタイムに発信中!!
**LINE 木村てつや
公式アカウント**



ご意見やご相談、党員ご入会を受付けています。
お問合せは下記までお寄せ下さい。

自由民主党千葉県第四選挙区支部
木村てつや事務所

〒273-0011
船橋市湊町1-2-21-201
TEL:047(433) 3088
FAX:047(498) 9155
Mail: info@tetsuya-kimura.com



前原西一丁目札場町会・前原西三会・中野木町会

国道
296号線

県道
船取線

抜け道対策として生活道路内のスピード規制

ゾーン30プラス整備を検討

ゾーン30プラスとは？

生活道路における歩行者等の安全な通行を確保することを目的とし、最高速度30キロメートルの速度規制を定めた「ゾーン30」と、車両の通行部分の幅員を狭める「狭さく」や、路面に凸部を設ける「ハンプ」等の物理的デバイスを適切に組み合わせた交通安全対策です。

物理的デバイスとは？

生活道路において、歩行者等の安全な通行を確保するため、自動車の走行速度を減速させる道路の構造です。



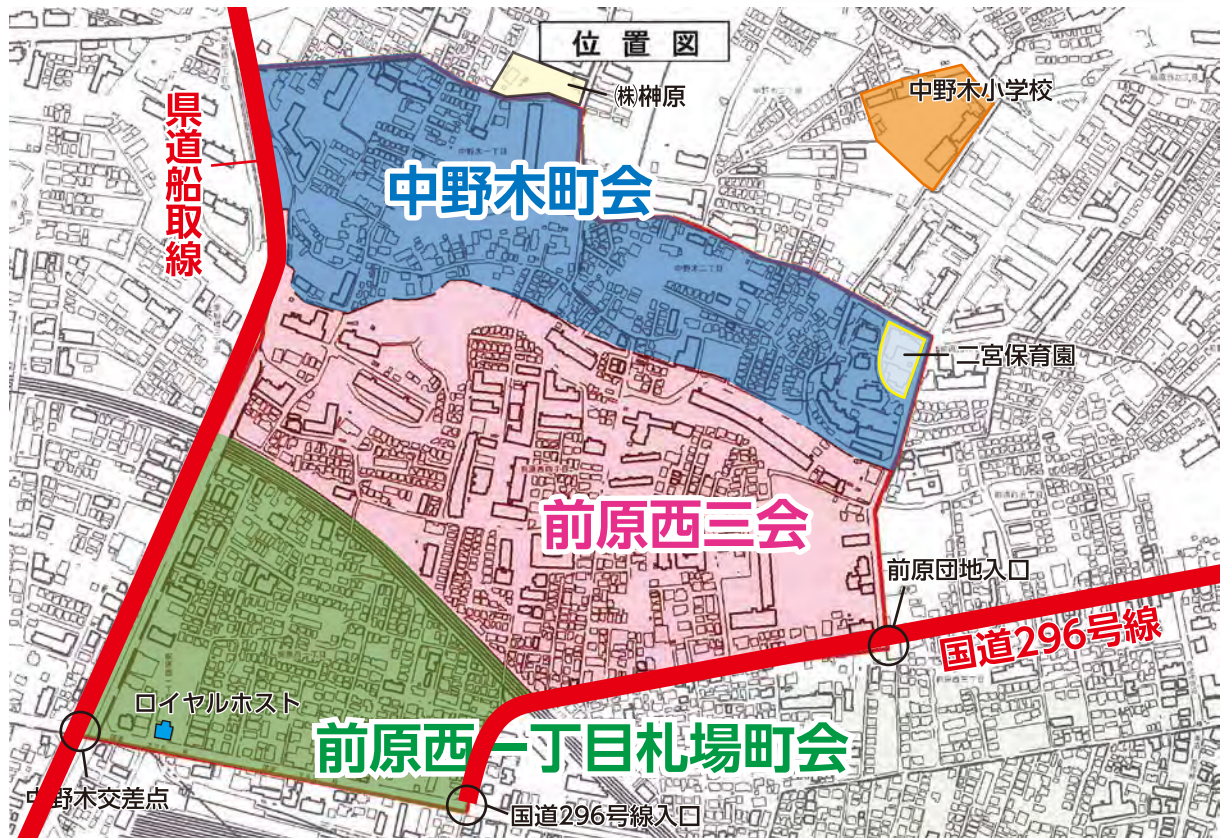
「狭さく」
車両の通行部分の幅員を狭め、自動車の走行速度を減速させます。



「ハンプ」
路面に凸部を設け、自動車の走行速度を減速させます。



「スムーズ横断歩道」
横断歩道部の路面に凸部（ハンプ）を設置することにより、自動車の走行速度を減速させるだけでなく、歩行者が安全に道路を横断できるようにします。



《地域市民・児童の安全を考える》

慢性渋滞緩和、車輦と児童の接触防止のため 県道船取線への右折禁止を検討



(R5年4月に向けて) 新設横断歩道 施工準備中

