

◆船橋市議会議員 ながの春信 市議会レポート 令和4年1月1日発行 第16号

船橋市議会議員

長野

はる

のぶ

ながの春信

Vol.
16

地元 前原・津田沼 からパワフルに発信します!!

「市民がつくる地方自治体～中核都市 船橋」

今、地方自治は全国的にみてもひと昔前の地方自治とは大きく変化しています。特に船橋市は平成15年に中核市へ移行しました。一般市から中核市へと移行したことで、保健所の設置、保育所、養護老人ホームの認可・監督、飲食店営業の許可、介護保険、障害者福祉サービスの指定、さらには一般廃棄物処理・産業廃棄物施設の設置許可といった、今や皆様が当たり前のように享受する市民サービスの中心は、県から船橋市へ移譲され、船橋市が独自で考え、新しい発想で提供することができるようになりました。だからこそ、従来のように「行政から与えられるサービス」から今や、「どのような自治体をつくり、必要な市民サービスは何か」を私たち市民が選択する時代に入っています。

船橋市行政との意見交換会

東部公民館 講堂(10月)

議題1 JR津田沼駅北口 歩道駐輪場の一部撤去が完了 今後の方針について

《概要》 歩道駐輪場については、今まで歩道に駐輪させるという短絡的な市の施策に厳しいご意見が多くありました。今回の一部歩道駐輪撤去は評価する声が多くあり、また馬柵が無くなった後タイルを新しく張替え、子供達の絵をタイルにプリントして、心理的に停めずらくしたらどうか、など他市の事例を挙げられたご意見など大変参考になりました。



歩道駐輪撤去後

議題2 JR津田沼駅北口 ペDESTリアンデッキに上がる公共エレベーター設置について

《概要》 ペDESTリアンデッキに上がる公共エレベーター設置については、船橋市域、習志野市域、千葉県道など複雑な地域性の中、みずほ銀行前が行政より提示されました。JR東日本側とはJR津田沼駅に昇る階段をエスカレーターにする話し合いを継続しながらも、公共エレベーターの設置位置としてはここに一点集中して、行政区域である習志野市と折衝していくことになりました。



エレベーター設置を希望している場所



～町会・自治会と共に歩む～ ≡町会・自治会からのご陳情・ご要望に基づき実施した例をご紹介します。≡ 写真で見る施工実績

【道入庵前 296号線(前原東5丁目T字路交差点)拡幅工事】

長年にわたり千葉県と協議をされてきた関係者様には心から感謝を申し上げます。用地共有者とされる方々が2千名近くに及ぶ中、また所有者不明土地に対する法整備が不十分な状況において、そのご労苦は大変なものであったと思います。お陰様で国道296号線の渋滞解消、安全対策を目指した前原東5丁目T字路交差点改良工事の終わりに目途がたちました。あとは次年度以降の予算にて信号機の移設、排水整備工事に着手する予定です。今しばらく車道の供用開始をお待ちください。



【津田沼十字路 アスファルト舗装工事】

交通量の多い津田沼十字路、アスファルトの痛みが激しく周辺建物が揺れます。また横断歩道白線が消えかかっています。

周辺店舗の方、JR津田沼駅へ向かう周辺住民の方から私の事務所へ多く要望が寄せられたこともあり、早急に施工いただくよう千葉県に申し入れをしておりました。



【雨だまり道路の改修工事】(海松台町会)

所々に雨水を吸い込むグレイチングがありますが、その数は少なく、また道路勾配が保てていないので、道路内に雨だまりが生じています。またこの道は車両も人も通行量の多い道です。この度町会からのご要望を頂き、アスファルトの舗装の再施工とグレイチングの増設工事を実施いたしました。



【JR津田沼駅の船橋駅寄りに、北側と南側を結ぶ「津田沼跨線人道橋」(睦自治会)

平成28年度船橋市予算で第1回工事分190,837,522円で始まり、5年にわたり大規模補修工事を実施してまいりました。この工事も令和3年度(本年度)をもって終了いたします。

総予算443,265,543円となりました。津田沼駅南側にも船橋市域があり、南側から前原小学校に通う児童生徒も多くいます。

高齢化もすすみ、この場所にエレベーター設置のご要望もありましたが、限られた予算の中ですので、新設エレベーターについては、まずは、JR津田沼駅前のみずほ銀行前設置を先行させていただくべく、これからも尽力して参ります。



【二宮保育園前十字路・リブレ京成前十字路点字ブロックの劣化】

中野木小学校・前原中学校PTA・保護者様よりご要望をいただきました。

十字路にある点字ブロック(張り付けタイプ)の劣化が激しく、雨天時は自転車・歩行者が滑ります。

以前の工事のやり方はブロックの上に強力な接着剤で点字シートを貼りますので、劣化したシートを剥がして再施工する際、タイルブロックごと破損してしまいます。今回は点字タイルブロックそのもの(二層一体化構造)を埋め込む方法で工事を行いました。防滑性・耐久性もあります。



【国道296号線入口T字路 渋滞緩和 道路対策】(札幌町会)

県道69号線を津田沼十字路から船橋方面へ向かう道は慢性渋滞です。その原因は中野木交差点での渋滞が大きな原因ですが、もう一つあります。

それがこの部分。県道にU字溝があるので、大型トラックが乗り入れるとU字溝が壊れます。それを防ぐ為にポールを立てています。この部分が渋滞を引き起こしています。

この度の工事で、排水設備を地下埋設とし道路形状としました。ダンプや大型トラックが乗り入れても大丈夫です。



【住宅街にある指定樹林 住環境維持のため伐採】(前原西三会)

船橋市の指定樹林が、前原西三会にあるのはご存知でしょうか。え！住宅街に？と感じるかもしれませんが、中野木町会との境となる崖地にあります。

指定樹林とは「良好な環境を確保し、美観風致を維持する必要があると認める指定要件に該当する樹木の集団」を指します。

しかしながら、木は伸び放題、草木は手入れされていないような樹林が多いのもまた現実です。このような樹林ではかえって住環境に悪影響であるとも言えます。

この度、町会からの陳情を頂きましたので、伐採・剪定作業に入りました。



通学路の安全を

八街の児童死亡事故を受けて、
危険個所の洗い出し、点検を実施



令和3年7月4日(日)

危険な通学路を木村てつや(前 衆議院議員)、斉藤守
県議会議員と陳情された町会長様を交えて視察、
点検を実施いたしました。

令和3年7月29日(木)

警察署において警察官との意見交換を致し
ました。



令和3年6月に千葉県八街市で発生した児童5名を巻き込んだ交通事故を受けて、私の地元から声をあ
げ、斉藤守県議会議員、木村てつや(前)衆議院議員とともに
危険個所の確認をおこないました。

地元の方ならこのT字路の危険性はお分かりかと思いますが、中野木町会は宅地分譲が進み、児童の数が急激に増加して
います。この道は成田街道と船取線との抜け道として一日中通
行量の多い道で、児童との接触の危険性が高い場所です。スク
ールガードの皆さんで見守り、交通誘導をしていただき、今の
ところ大きな事故を防いでいただいております。しかしなが
ら、これ以上児童を危険にさらすわけにはいかないと、中野木
町会長様よりこの付近に横断歩道を新設していただきたい旨要
望をいただきました。早速、木村てつや(前)衆議院議員、斉藤
守県議会議員と現地を調査し、陳情書を提出して参りました。

八街市で発生した児童を巻き込んだ交通事故は見過ごせませ
ん。事故があってから対策を講じるのでは遅い。予見ができる
時点で危険を除去できるよう動いていきます。

私から船橋市教育委員会へ、斉藤守県議会議員から千葉県警
へと早期の安全対策実施を要望しております。

【中野木町会 榊原充てん所前T字路】



ご意見・ご要望、市の施策に対する
ご質問をお寄せください！

議会や委員会では取り上げてほしい事項がありましたら、
お気軽にご相談ください。議会・委員会での質問や要望は
市の事業に係るものとさせていただきます。

その他、国や県に対するご要望・陳情も、お寄せください。

FAX:047-474-4719

Email:harunobu@choshunkai.jp

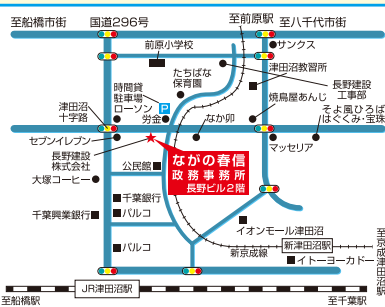
※必ずお名前とご連絡先をご記入ください。

長野春信 検索
http://choshunkai.jp/
携帯からもアクセスできます！

町会・自治会等と連携し、要望の収集や政策立案、広報、
ボランティア活動など、精力的に活動しております。

ながの春信 政務事務所
TEL:047-474-4718

〒274-0825
船橋市前原西2-21-13 長野ビル2階



ながの春信 プロフィール

船橋市議会議員
千葉県自衛隊協力会連合会青年部会 理事

1期目 常任委員会：市民環境経済委員会 副委員長

2期目 常任委員会：建設委員会 副委員長
文教委員会 委員長

- 公益社団法人千葉青年会議所OB
- 船橋市PTA連合会 副会長(平成26年度)
- 船橋市立前原小学校PTA会長(平成25・26年度)
- 明治大学 公共政策大学院 ガバナンス研究科 公共政策学修士
- 日本大学 法学部政治経済学科
- 日本大学習志野高等学校
- 船橋市立二宮小学校・二宮中学校
- 社会福祉法人長春会 たちばな保育園(前園長)
- 一般財団法人長春会 障害者支援事業(前理事長)
- 船橋市消防団第13分団2班 団員



- 社会福祉士
- 介護福祉士
- 社会福祉主事
- 知的障害援助専門員
- 一級建築施工管理技士
- 一級土木施工管理技士
- 一級管工事施工管理技士
- 日本傳天心流空手道 二段